



庆祝建党100周年特刊

4

本版编辑 侯嘉林
本版主编 尹力
本版审校 谢津双
热线电话:(010)51895668
E-mail:tdzbs@263.net

人民铁道
2021年7月7日

庆祝中国共产党成立100周年
The 100th Anniversary of the Founding of
The Communist Party of China



1923年2月4日至9日，在中国共产党领导下，京汉铁路工人2万余人举行总罢工，成为我国工人运动第一次高潮的顶点。图为反映二七大罢工的绘画作品。



1952年7月1日，成渝铁路建成通车，成为新中国成立后完全采用国产材料自行修建的第一条铁路干线，到1978年底，宝成、鹰厦、包兰、兰新、成昆、湘黔等铁路陆续建成。图为由成都驶往重庆的第一列火车出站。



1957年10月15日，武汉长江大桥举行通车典礼，成为中国在长江上修建的第一座铁路、公路两用桥梁。图为通车当日现场照片。



1967年9月5日，中国政府和坦桑尼亚、赞比亚两国政府在北京签订关于修建坦桑尼亚至赞比亚铁路的协定；1976年7月14日，坦赞铁路竣工，交接仪式在赞比亚举行。图为赞比亚儿童欢迎列车到他们的家乡。



1968年12月29日，南京长江大桥全面建成通车，成为当时中国自行建造的最大的铁路、公路两用桥。图为通车当日现场照片。



钢铁力量 跨越百年

——《中国共产党一百年大事记》中的铁路成就

一部书讲述共产党百年风雨，十万言凝聚划时代奋斗强音。日前，中央党史和文献研究院编写的《中国共产党一百年大事记》一书正式与读者见面。

《大事记》全文约10万字，突出反映在百年接续奋斗中，党团结带领人民开辟了伟大道路，建立了伟大功业，铸就了伟大精神，积累了宝贵经验；充分展示中国共产党成立以来，特别是党的十八大以来，在经济、政治、文化、社会、生态文明建设以及国防和军队、“一国两制”和祖国统一、外交、党的建设等各方面取得的辉煌成就。

京汉铁路工人总罢工，成渝铁路、宝成铁路、鹰厦铁路、包兰铁路、兰新铁路、成昆铁路、湘黔铁路、武汉长江大桥、南京长江大桥建成通车，“三趟快车”开进香港，坦赞铁路竣工，青藏铁路、京津城际铁路建成通车，复兴号中国标准动车组投入使用……中国铁路人的身影在《大事记》中多次出现。革命战争年代，铁路工人是中国共产党始终可信赖的坚定革命力量；社会主义革命和建设时期，铁路人不仅完成了一个个铁路建筑史上的奇迹，而且开通了内地至香港的“三趟快车”，保证香港的鲜活冷冻商品供应；改革开放时期，我国铁路事业快速发展，火车风笛声沿“天路”响彻青藏高原，高铁开始在中国大地上延伸铺展；新时代，复兴号奔驰在祖国广袤的大地上……这些成就是中国铁路红色基因的突出体现，是中国铁路百年来对党的深情颂歌。

火红的七月，铁路人细数昔日荣光，展望美好未来。时光作见证，铁路人始终听党话；百年恰风华，铁路人永远跟党走。在中国共产党的坚强领导下，中国铁路必将在交通强国铁路先行的生动实践中作出新的更大贡献！



1958年1月1日建成通车的宝成铁路。



1965年12月建成通车的兰新铁路。



1975年1月建成通车的湘黔铁路。



1958年7月建成通车的包兰铁路。



1970年7月1日建成通车的成昆铁路。



1962年3月20日，供应香港鲜活冷冻商品的快运货物列车从湖北江岸站开出。随后，上海、郑州也开通快车。图为载满鲜活冷冻商品的货物列车穿越深圳市区。



2008年8月1日，中国第一条拥有完全自主知识产权、具有世界一流水平的高速铁路——京津城际铁路通车运营，到2020年底，全国高速铁路营业里程达3.8万公里。图为2008年8月1日，一列和谐号动车组飞驰在京津城际铁路武清高架桥上。



2001年6月29日，青藏铁路开工典礼在青海格尔木和西藏拉萨同时举行；2006年7月1日，青藏铁路全线建成通车。图为为一列旅客列车行驶在青藏铁路上。



2017年6月25日，中国标准动车组被命名为复兴号并于26日投入运行，中国高速动车组技术实现全面自主化。图为2017年6月26日，复兴号中国标准动车组率先在京沪高铁两端的北京南站和上海虹桥站双向首发。